

**Оперативная информация  
для принятия мер по предупреждению ЧС**  
*(подготовлен на основе информации Саратовского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиала ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»)*

**Опасные метеорологические явления(оранжевый уровень опасности):** ночью и днём 08.02.2022 г. местами в Левобережье Саратовской области сохранится сильный гололёд более 20 мм, переходящий в сильное гололёдно-изморозевое отложение 35 мм и более.

**Неблагоприятные метеорологические явления (желтый уровень опасности):** 08.02.22 г. местами по Саратовской области и в Саратове сохранится туман 500 м и менее, гололедно-изморозевые отложения, на отдельных участках дорог гололедица.

Данная оперативная информация была доведена до территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, руководителей и дежурных служб СТП РСЧС и в целях защиты населения и территорий от возможных происшествий, чрезвычайных ситуаций Главным управлением МЧС России по Саратовской области рекомендовано:

1. Обеспечить принятие решений (на основе прогнозируемой вероятности реализации события и данных мониторинга складывающейся обстановки) в соответствии со ст. 4.1 Федерального закона от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», постановлением Правительства РФ от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», законом Саратовской области от 28.01.2005 № 21-ЗСО «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» о введении режима «Повышенной готовности» для соответствующих органов управления и сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и реализации комплекса предупредительных мероприятий.

2. Организовать выполнение комплекса превентивных мероприятий по снижению риска возникновения ЧС и уменьшению их последствий, включающих в себя:

- своевременное доведение до населения информации о прогнозе прохождения неблагоприятных метеорологических явлений и рекомендуемых действиях;
- проверку готовности аварийно-спасательных, противопожарных формирований, аварийно-восстановительных, ремонтных и технических бригад и служб;
- проверку наличия и готовности аварийных запасов и резервов материальных средств для ликвидации ЧС;
- проверку готовности системы оповещения;

- организацию проверки созданных мобильных отрядов и оперативных групп к своевременному реагированию;
- уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС, связанных с нарушением жизнедеятельности населения;
- организацию выставления предупреждающих знаков и ограждений в возможных местах срыва слабо-укреплённых широкоформатных, строительных конструкций и обрушения элементов зданий и сооружений (кровли, фасады, балконы), относящихся к ветхому и непригодному жилому фонду;
- усиление взаимодействия с подразделениями ГИБДД и автотранспортными предприятиями по уменьшению риска возникновения ДТП;
- усиление дежурств подразделений бригад скорой медицинской помощи, подразделений ГИБДД на опасных участках автомобильных дорог;
- организацию работ по проверке городка жизнеобеспечения, мобильных и стационарных пунктов обогрева и готовности к их развертыванию на опасных участках автомобильных дорог;
- организацию введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- организацию работы в режиме оперативного реагирования предприятий, обслуживающих дороги в условиях ухудшения метеообстановки;
- организацию привлечения мобильного отряда тяжелой техники для обеспечения непрерывного транспортного сообщения в случае ухудшения дорожной обстановки;
- организацию информирования дальнобойщиков по обстановке на автомобильных дорогах в сети радиосвязи;
- организацию круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил муниципального звена СТП РСЧС на стационарных пунктах управления и задействованным в решении задач предупреждения и ликвидации чрезвычайной ситуации на территории муниципального образования.

В целях эффективной организации выполнения комплекса превентивных мероприятий по снижению риска возникновения чрезвычайных ситуаций и уменьшению их последствий, руководству международного аэропорта «Гагарин»:

- проверить организацию работы аэропорта при прогнозируемых неблагоприятных метеорологических явлениях.

3. В целях эффективной организации первоочередного жизнеобеспечения населения и оказания гражданам всесторонней помощи при отключении энергоснабжения в населённых пунктах продолжительностью свыше 8 часов необходимо:

- в каждом отключённом от энергоснабжения населенном пункте, организовать работу межведомственных ОГ в составе представителей сетевых

компаний (АО «Облкоммунэнерго», филиалов ПАО «Россети Волга»), органов местного самоуправления, предприятий ЖКХ и территориальных подразделений ФПС ГПС МЧС России. Основной задачей межведомственных ОГ считать организацию взаимодействия и привлечение сил и средств всех служб жизнеобеспечения муниципального района (городского округа) в целях скорейшего восстановления условий жизнедеятельности населения и оказание адресной помощи гражданам;

проверить наличие, исправность и привести в готовность имеющиеся стационарные автономные источники энергоснабжения на объектах социального назначения.

4. Органам повседневного управления СТП РСЧС обеспечить представление своевременной информации в ЦУКС Главного управления в соответствии с постановлением Правительства Саратовской области от 16.08.2012 № 490-П «О порядке сбора и обмена информацией в области защиты населения от чрезвычайных ситуаций в Саратовской области».

Старший оперативный дежурный  
Главного управления МЧС России  
по Саратовской области

М.С. Константинов

